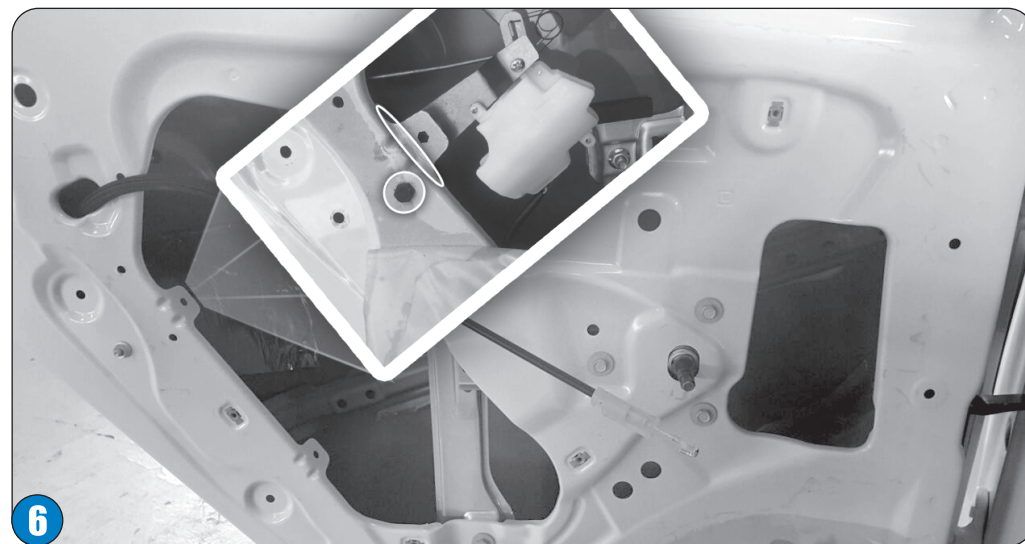
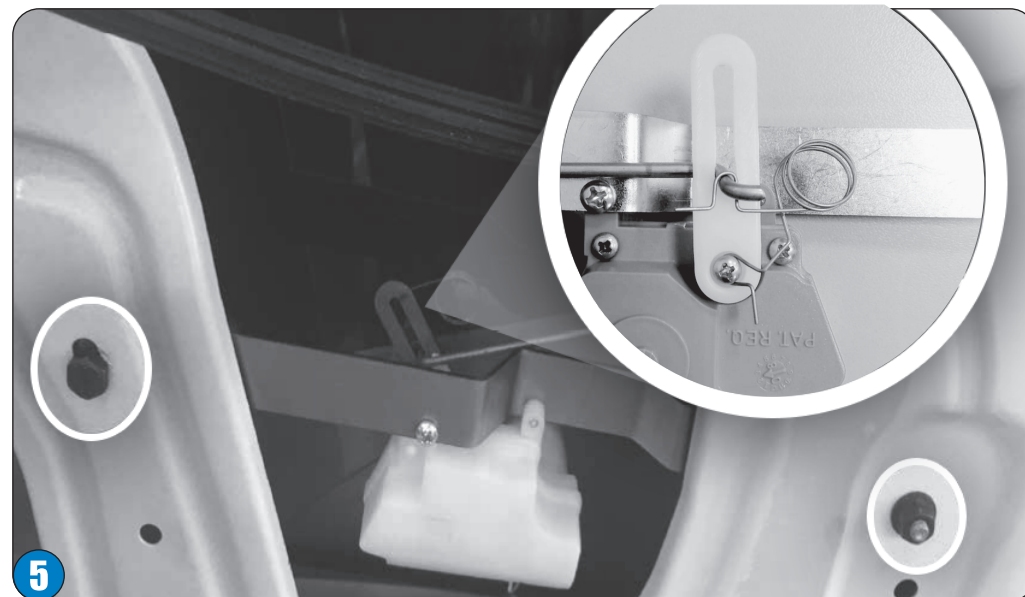


- 1 Desmontar los tapizados y las cerraduras de las puertas.
- 2 Para facilitar la tarea, retirar la traba del tambor al desmontar las cerraduras delanteras.
- 3 Evitar que se desprenda el resorte del actuador del tambor.
- 4 Colocar la varilla junto al extremo del cable de apertura interno y colocar nuevamente la cerradura en la puerta.
- 5 Fijar el actuador delantero, por un extremo, junto a la fijación de la guía del vidrio y por el otro, utilizando el tornillo con tuerca suministrado en el kit. La varilla debe ser acoplada en la leva de dicho actuador. Para que la misma no genere ruido, colocar el resorte tal como se muestra en la figura. Repetir dicha operación para el otro lado.
- 6 Previo a la fijación del actuador trasero, doblar la lengüeta de chapa tal como se muestra en la figura. Fijar el actuador utilizando el tornillo con tuerca suministrado en el kit. La varilla debe ser acoplada en la leva de dicho actuador. Para que la misma no genere ruido, colocar el resorte tal como se muestra en la figura. Repetir dicha operación para el otro lado.
- 7 Pasar los cables hacia las puertas por los fuelles pasacable y conectar los motores. Realizar la conexión eléctrica.



Conexión eléctrica

- Marrón Conectar a la salida destraba la alarma pulso negativo
- Blanco Conectar a la salida traba la alarma pulso negativo

