



**TX-390 Plip**  
**3497**



## INTRODUCCION

Muchas gracias por adquirir el sistema de seguridad TX-390 Plip desarrollada con la más alta tecnología de DP-20. Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad TX-390 Plip. El equipo está compuesto por dos componentes, el sistema transmisor y la central de alarma. La central de alarma puede ser activada y desactivada tanto por el control remoto como la llave con remoto del vehículo (Plip). El control remoto además de activar y desactivar la central de alarma nos permitirá trabar y destrabar las puertas del vehículo, accionar las luces de giro, activar el anti asalto, subir los vidrios, abrir el baúl (en los caso que el vehículo lo permitan). Ofreciendo y aumentando el confort de su vehículo.

## CARACTERISTICAS GENERALES

Activación de la central de alarma mediante control remoto DP-20 o comando remoto del vehículo (Plip).  
Sensores volumétricos con led incorporado.  
Activación y desactivación de la alarma en forma sonora o silenciosa tanto con el control remoto (DP-20), como con el Plip del vehículo.  
Anti asalto por control remoto.  
Búsqueda de vehículo y pánico (solamente con el control remoto DP-20).  
Aviso sonoro de activación con puertas abiertas.  
Dos canales auxiliares.  
Salida para comando de modulo alza cristales.  
Dos entradas de disparo por negativo y una por positivo.  
Memoria de disparo del sistema de alarma.  
Auto lock programable.  
Codificación de hasta seis controles remotos.  
Conexión de señal de baliza para evitar activaciones no deseadas.  
Configurable para vehículos con cierre y apertura de puertas con o sin señalización de luces (Plip).

## ACTIVACION Y DESACTIVACION CON EL CONTROL REMOTO DP-20

Presione el botón 1 del control remoto (DP-20), la central de alarma responderá con un BEEP de sirena, un destello de luces y trabara las puertas, indicando junto con el encendido del Led ubicado en el sensor volumétrico del lado del conductor la activación de la misma. Si el vehículo tuviera instalado un módulo alza cristales los vidrios se cerrarían. Transcurridos 20 segundos el Led comenzara a destellar señalizando el armado total del sistema. Cualquier violación a los puntos protegidos por la alarma sea por señal de puerta abierta volumétrico o intento de poner en marcha el motor, la central de alarma accionara la sirena acompañada de destellos de luces y el bloqueo del motor. La sirena y las luces se accionaran durante el lapso de un minuto, de persistir la acción la sirena y las luces seguirán en funcionamiento. Para desactivar la alarma presione el botón 1 del control remoto, la central de alarma responderá con 2 BEEP de sirena, dos destellos de luces y se destrabaran las puertas, confirmando la desactivación de la misma. En el caso de que la central de alarma se encontrara con la sirena y las luces activadas, al momento de la desactivación, el Led quedará emitiendo una serie de destellos. Estos destellos (memoria de disparo) nos indicaran porque zona se produjo la violación del sistema de alarma.

## ACTIVACION SIN SEÑAL SONORA (BEEP) CON CONTROL REMOTO DP-20

Presione el botón 2 del control remoto DP-20, la central de alarma se activará, emitirá un destello de luces y trabara las puertas. Para desactivar presione el botón 1 del control remoto, la central de alarma se desactivara, emitirá dos destellos de luces y se destrabaran las puertas.

## FUNCIONES ESPECIALES

### BUSQUEDA DE VEHICULO Y PANICO (SOLO CON CONTROL REMOTO DP-20)

Con la alarma activada presione por 1 segundo el botón 2 del control remoto, las luces del vehículo destellarán por 10 segundos. Si presiona nuevamente el botón 2 dentro de los 10 segundos, la sirena, junto con las luces se activarán por 10 segundos.

## FUNCIONAMIENTO DE LA CENTRAL DE ALARMA

### ACTIVACION Y DESACTIVACION CON LA LLAVE DEL VEHICULO (Plip)

Presione el control remoto del vehículo (Plip) para trabar las puertas, la central de alarma responderá con un BEEP de sirena (opcional), indicando junto con el encendido del Led ubicado en el sensor volumétrico del lado del conductor la activación de la misma. Si el vehículo tuviera instalado un módulo alza cristales los vidrios se cerrarían. Transcurridos 20 segundos el Led comenzara a destellar señalizando el armado total del sistema. Cualquier violación a los puntos protegidos por la alarma sea por señal de puerta abierta, volumétrico o intento de poner en marcha el motor, la central de alarma accionara la sirena acompañada de destellos de luces y el bloqueo del motor. La sirena y las luces se accionaran durante el lapso de un minuto, de persistir la acción la sirena y las luces seguirán en funcionamiento. Para desactivar la alarma presione el control remoto del vehículo (Plip) para destrabar las puertas, la central de alarma responderá con 2 BEEP de sirena (opcional), confirmando la desactivación de la misma. En el caso de que la central de alarma se encontrara con la sirena y las luces activadas, al momento de la desactivación, el Led quedará emitiendo una serie de destellos. Estos destellos (memoria de disparo) nos indicaran porque zona se produjo la violación del sistema de alarma.

### ACTIVACION Y DESACTIVACION SIN SEÑAL SONORA (BEEP). CON LLAVE DEL VEHICULO (Plip)

Para realizar esta operación es necesario previamente habilitar esta función con el control remoto DP-20. Mantenga presionado los botones 1 y 2 del control remoto DP-20 por un segundo, la central de alarma responderá con un BEEP de sirena. A partir desde este momento al presionar el botón tanto de trabar o destrabar de la llave original del vehículo (Plip), la central de alarma se activara y desactivara sin BEEP de sirena. En el caso de desear nuevamente el aviso de activación y desactivación (BEEP), presione los botones 1 y 2 del control remoto DP-20 por un segundo, la central de alarma responderá con dos BEEP de sirena, indicando el restablecimiento del BEEP de activación y desactivación.

### CANCELACION DE LOS SENSORES VOLUMETRICOS (SOLO CON CONTROL REMOTO DP-20)

Luego de activar la central de alarma mientras el Led se mantenga encendido fijo (20 segundos) precione el botón 3 del control remoto. El led emitirá un parpadeo indicando que se han anulado los sensores. Esta acción nos permite activar la central de alarma con una persona o mascota dentro del vehículo. Una vez desactivada la central de alarma automáticamente se volverán a habilitar los sensores volumétricos.

### SISTEMA DE ANTI ASALTO POR CONTROL REMOTO (SOLO CON CONTROL REMOTO DP-20)

Con el vehículo en marcha, si presiona por un segundo el botón 1 del control remoto, la central de alarma efectuará un destello de luces. Transcurridos 20 segundos se accionaran las luces y sirena, luego de 10 segundos se producirá el corte de encendido, no pudiéndose volver a arrancar el vehículo, hasta que no sea accionado el botón 1 del control remoto y desactivada la alarma.

### AUTO LOCK

La central de alarma, transcurridos 5 segundos de ponerse en marcha el vehículo, trabara las puertas del mismo. Una vez retirado el contacto se destrabaran las puertas. (Opcional).

### SALIDAS AUXILIARES

Mediante los canales auxiliares (Modificables en tiempo como nivel o pulso) podemos comandar una apertura de baúl, descenso de vidrios etc.

### MEMORIA DE DISPARO

Si luego de desactivar la alarma el Led quedara parpadeando, este nos estaría indicando que el sistema de seguridad ha sido violado. Viendo la secuencia de destellos del led podremos determinar en qué zona se produjo el disparo. (Ver tabla). Una vez activado el sistema de alarma la memoria de disparo será restablecida.

1 Destello	Sensor volumétrico
2 Destellos	Puerta (+ o -)
3 Destellos	Baúl / Capot
4 Destellos	Contacto.

## BLOQUEO DE ALARMA (SOLO ACTIVACION CON LLAVE DE VEHICULO PLIP)

Si se encontrara accionada la baliza del vehiculo la central de alarma quedara bloqueada su activación, para impedir que si se trabaran las puertas manualmente y no con el PLIP se activara la central por error con personas dentro del vehiculo. **NOTA: EN OCASIONES LA CONEXIÓN DEL CABLE BLANCO/ROJO AL CABLE DE BALIZA DEL VEHICULO PUEDE NECESITAR REALIZARSE CON DIODOS).**

### PARA ENTRAR EN MODO PROGRAMACION:

Ponga en contacto el vehiculo.

Presione la llave valet observando el led de la alarma. Al encenderse el led soltar la llave y volver a presionar. Repetir la operación. Al tercer destello del led la sirena emitirá un BEEP indicando el ingreso a modo programación (el Led quedara encendido).

Con los botones 2 y 3 podrá navegar en la tabla de programación en forma ascendente y descendente buscando el punto a modificar (botón 2 sube, botón 3 baja). La ubicación en la tabla será dada con BEEP de sirena (de uno a 10 BEEP) podrá modificar la función presionando el botón 1.

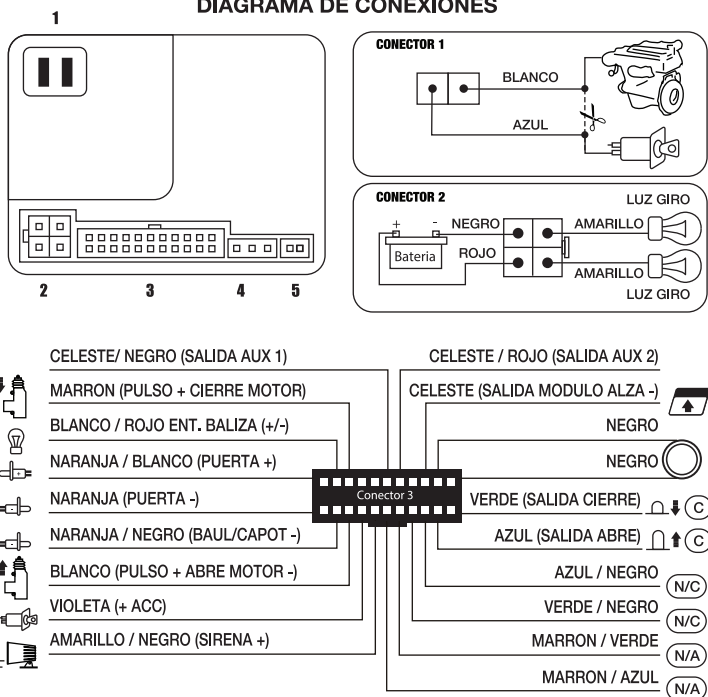
Para salir de modo programación retire el contacto, el led se apagará.

**Nota: Solamente con el control remoto DP-20.**

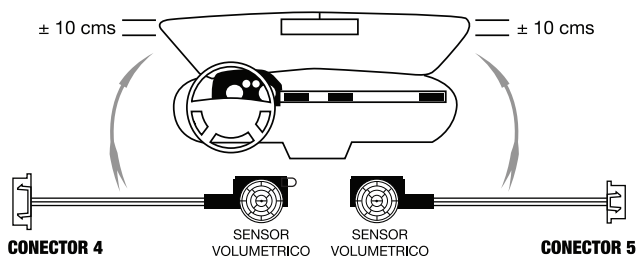
### PROGRAMACION DE LA ALARMA



### DIAGRAMA DE CONEXIONES



### UBICACION SENSORES VOLUMETRICOS



## TABLA DE PROGRAMACION

Beep	Función	Estado	Configuración de fabrica
1	Programación control remoto	Un Beep Confirma grabación. (Máximo 6 controles)	Un control
2	Auto Lock	Un Beep Anulado - Dos Beep Habilitado	Habilitado
3	Modo trava puertas	Un Beep Pulso corto - Dos Beep Pulso largo - Tres Beep Modo Golf	Pulso corto
4	Señal de pulsador	Un Beep temporizado (50 seg.) - Dos Beep común (20 seg.)	Pulsador de puerta común
5	Rearmado automático	Un Beep Anulado - Dos Beep Habilitado	Habilitado
6	Auxiliar 1	Un Beep Nivel - Dos Beep Pulso corto - Tres Beep Pulso largo	Pulso corto
7	Auxiliar 2	Un Beep Nivel - Dos Beep Pulso corto - Tres Beep Pulso largo	Pulso corto
8	Sensibilidad de Volumétrico	Un Beep Mínimo - Dos Beep Medio - Tres Beep Máximo	Medio
9	Polaridad baliza	Un Beep Baliza por negativo - Dos Beep Baliza por positivo	Negativo
10	Funcionamiento Plip del vehiculo	Un Beep Traba y Destraba con luces de giro - Dos Beep Traba con luces de giro - Tres Beep Destraba con luces de giro - Cuatro Beep Traba Destraba sin luces de giro	Traba y Destraba con luces de giro

## INSTALACION

Para obtener un correcto funcionamiento y rendimiento de la central de alarma TX-390 Plip, lea atentamente este manual para evitar fallos, tanto en la central de alarma como en el vehiculo.

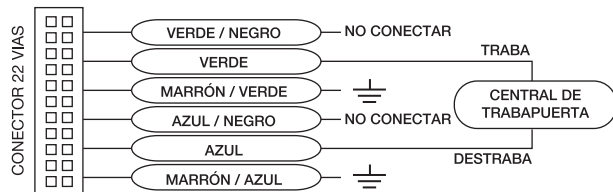
Recuerde antes de comenzar la instalación, verificar el correcto funcionamiento del comando remoto del vehiculo (Plip), que tipo de señalización hace el vehiculo al trabar las puertas (luces de giro) para realizar una correcta programación de la central (Punto 10 de la tabla programación).

Los cables Amarillos del conector 2 deben ser conectados obligatoriamente a las luces de giro (no a las luces de posición).

Conexión del cable Blanco / Rojo del conector 3 a la llave de baliza, en algunos vehiculos para realzar la conexión será necesario la utilización de un diodo, (1N4001 en adelante).

### CONEXIONES BASICAS DE TRABAPUERTAS

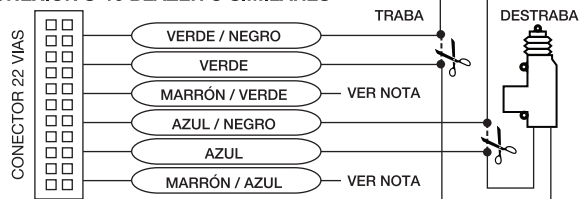
#### CENTRAL CON COMANDO POR NEGATIVO



#### CENTRAL CON COMANDO POR POSITIVO



#### CONEXION S-10 BLAZER O SIMILARES



**NOTA** Si cierra por negativo, conectar a negativo.  
Si cierra por positivo, conectar a positivo.

