

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Desarrollado para vehículos que poseen control de consumo de luces o lámparas Led.

El modulo posee cinco entradas de señal positiva y cinco salidas de corriente positiva, potenciadas con alimentación propia. Independizando el consumo de las luces del tráiler del circuito de luces del vehículo.

Dispone de una entrada (cable Naranja) la cual acepta la señal de luz de posición y stop por un solo cable y la convierte en dos salidas independientes. (Ver Listado de Vehículos compatibles con esta función).

Evita el alerta de falla de luces en el tablero de vehículos que posean este sistema.

Construcción estanca, la cual nos garantiza poder instalarlo en lugares húmedos sin que se altere su funcionamiento y vida útil.

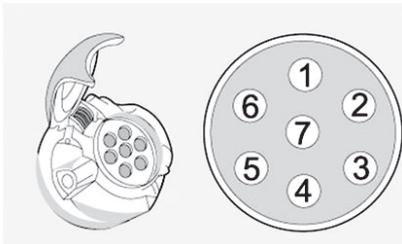
Recomendado para todo tipo de vehículos con o sin control de consumo o luces Led, ya que independiza totalmente el consumo de las luces del tráiler.

Fusible incorporado, con salidas accionadas por Relé 10 A máximo.

DIAGRAMA DE CONEXIONES:

Gris	Entrada de señal Intermitente Izquierdo.
Gris / Blanco	Salida de corriente Intermitente Izquierdo.
Amarrillo	Entrada señal Stop. (Vehículos multiplexados, no utilizar)
Amarrillo / Blanco	Salida de corriente Stop.
Rojo	Positivo (12 V)
Negro	Negativo (-)
Naranja	Entrada de señal Posición y Stop en un solo cable. (Vehículos multiplexados)
Verde	Entrada de señal Posición. (Vehículos multiplexados, no utilizar)
Verde / Blanco	Salida de corriente Posición.
Azul	Entrada de Señal Intermitente Derecho.
Azul / Blanco	Salida de Corriente Intermitente Derecho.
Blanco	Entrada de Señal Luz Reversa.
Blanco / Negro	Salida de Corriente Luz Reversa.

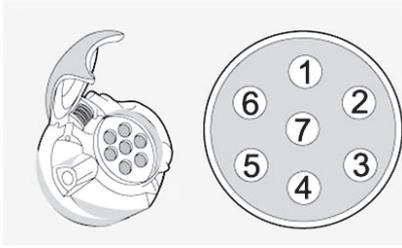
1	←
2	⊕
3	⊖ 1-8
4	→
5	☀ R
6	STOP
7	☀ L



Módulo emulador para luces de tráiler

MT-105

3921



Módulo emulador para luces de tráiler

MT-105

3921

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Desarrollado para vehículos que poseen control de consumo de luces o lámparas Led.

El modulo posee cinco entradas de señal positiva y cinco salidas de corriente positiva, potenciadas con alimentación propia. Independizando el consumo de las luces del tráiler del circuito de luces del vehículo.

Dispone de una entrada (cable Naranja) la cual acepta la señal de luz de posición y stop por un solo cable y la convierte en dos salidas independientes. (Ver Listado de Vehículos compatibles con esta función).

Evita el alerta de falla de luces en el tablero de vehículos que posean este sistema.

Construcción estanca, la cual nos garantiza poder instalarlo en lugares húmedos sin que se altere su funcionamiento y vida útil.

Recomendado para todo tipo de vehículos con o sin control de consumo o luces Led, ya que independiza totalmente el consumo de las luces del tráiler.

Fusible incorporado, con salidas accionadas por Relé 10 A máximo.

DIAGRAMA DE CONEXIONES:

Gris	Entrada de señal Intermitente Izquierdo.
Gris / Blanco	Salida de corriente Intermitente Izquierdo.
Amarrillo	Entrada señal Stop. (Vehículos multiplexados, no utilizar)
Amarrillo / Blanco	Salida de corriente Stop.
Rojo	Positivo (12 V)
Negro	Negativo (-)
Naranja	Entrada de señal Posición y Stop en un solo cable. (Vehículos multiplexados)
Verde	Entrada de señal Posición. (Vehículos multiplexados, no utilizar)
Verde / Blanco	Salida de corriente Posición.
Azul	Entrada de Señal Intermitente Derecho.
Azul / Blanco	Salida de Corriente Intermitente Derecho.
Blanco	Entrada de Señal Luz Reversa.
Blanco / Negro	Salida de Corriente Luz Reversa.